

Groen en betaalbaar

Het gaat razendsnel op de markt van de elektrische wagens, oftewel, EV's (Electrical Vehicles). Maar welke EV past nu het best bij jouw wagenpark?

Rijbereik

Bij de keuze van een wagen bepaal je eerst je gebruiksprofiel. Leg je meer dan 400 km per dag af, dan is het door het gebrek aan snelladers voorlopig nog niet gunstig om voor een EV te kiezen. Tijdens de werkweek rijden we meestal slechts 30 – 80 km per dag, dus dan kan het weer wel. Bij het rijbereik van een EV kijk je altijd naar het reëel rijbereik, dat de afgelopen jaren bij veel autoproducenten sterk is gestegen.

Batterijcapaciteit

De capaciteit en manier van laden van de batterijen bepalen het totale rijbereik en de laadsnelheid. Bij een EV is er na verloop van tijd altijd een daling van de batterijcapaciteit: zo'n 20-30% na 5 jaar. Bij de meeste modellen kan je later je batterijcapaciteit updaten. En zelfs bij een batterijvernieuwing is je gebruikskost nog altijd lager dan bij een ander type wagen.

Laadsystemen

De eenvoudigste manier om een wagen op te laden is via een stopcontact, **TYPE 1**. Een TYPE 1-lader is ontworpen om gedurende een beperkte tijd max. 16 A aan te leveren. Zekeringen kunnen doorslaan als je een EV urenlang oplaadt. Daarom zijn laadpalen absoluut aangewezen en zullen ze zelfs verplicht worden..

Als je de EV moet opladen via een standaard stopcontact, biedt een **TYPE 2**-lader de oplossing. Om te communiceren met de laadpaal wordt aan het andere einde van de laadkabel een stekker van TYPE 2 aangebracht: de zogeheten Mennekes-aansluiting.

Laadpalen noemen we **TYPE 3**. Deze zijn ontwikkeld om veilig te laden met hogere stromen. Het vermogen van een laadpaal varieert van 3,7 tot 22 kW. Laadpalen zorgen ervoor dat een gemiddelde EV 60% sneller geladen kan worden.

Fast Chargers zijn TYPE 4. Bij een Fast Charger wordt de batterij in 30 minuten voor 80% opgeladen. De hoge kostprijs en het hoge laadvermogen maken deze installatie ongeschikt voor thuisladen.

Prijs

De prijzen van EV's liggen tussen de € 22.000 en € 39.000. Het is een dure investering, maar de totale gebruikskost ligt echter in dezelfde lijn als benzine- of dieselwagens. Dit komt door 3 zaken: fiscaliteit, verbruikskost en onderhoud. Vlaanderen is EV-vriendelijk: voor particulieren is er bij aankoop van een EV een zero-emissiepremie van € 3.500 tot € 4.000.

Ook zijn de belasting op in verkeerstelling (BIV) en de jaarlijkse verkeersbelasting gratis tot 31/12/2020. Voor vennootschappen is de EV zelfs 120% aftrekbaar. Ook de onderhoudskosten liggen ongeveer 35% lager.

Milieuvriendelijk

EV's stoten geen CO2 uit. Deze Zero Emission is absoluut nodig willen we tegen 2050 onze CO2-uitstoot met 80% verminderen. En ook voor onze gezondheid is EV rijden veel beter, gezien er geen stikstofoxide-uitstoot is, zoals bij dieselwagens, en bijna geen fijnstof.

Installatiekost

Het prijskaartje voor het installeren van een laadpaal in je bedrijf valt goed mee: de kosten voor de aankoop en de plaatsing zijn 120% aftrekbaar en het elektriciteitsverbruik zelf is 75% aftrekbaar. Is een EV ook iets voor jouw bedrijf?

Philippe Awouters, Clean Air Lovers & Lobbyists

Meer weten? Surf naar www.egear.be, www.asbe.be, www.milieuvriendelijkevoertuigen.be of www.call4cleanair.be.

Voordelen

- 50% lagere verbruikskost
- Geen CO₂- en bijna geen NO_x-uitstoot
- 35% lagere onderhoudskost
- Geluidloos

Nadelen

- Grote investering
- (Nog) beperkte laadinfrastructuur
- Capaciteitsdaling van de batterij
- (Nog) relatief laag rijbereik en snelheid