

Podcast 1: Laadpleinen van de Toekomst

In deze eerste aflevering van de podcastreeks Laadpleinen van de Toekomst gaan moderator Wouter Wissink (technologisch adviseur van Volta), installateur Tim Briers (zaakvoerder van Watt's Next) en Thomas Pluymers (duurzaamheidsambtenaar gemeente Bonheiden) in gesprek over het ontstaan en de aanpak van het innovatieve laadpleinproject in Bonheiden.

Waarom Bonheiden pioniert

Bonheiden is een relatief kleine gemeente van 15.000 inwoners, maar neemt een voortrekkersrol op in slimme laadinfrastructuur. Al zes jaar geleden werd onder het gemeentehuis een eerste laadplein ingericht met vijf laadpunten, waarvan één bidirectioneel laadpunt (V2G) voor een Nissan Leaf. Dankzij positieve ervaringen én een oproep via het "Clean Power for Transport"-programma van de Vlaamse overheid, ontstond het idee om een tweede, technologisch vooruitstrevend laadplein te realiseren aan parking Blikveld.

De technische uitdaging als opportuniteit

Voor Tim Briers was dit project een kans om met What's Next hun missie verder te realiseren: bidirectioneel laden implementeren in Vlaanderen. Waar eerder vooral bij particulieren werd gewerkt, bood dit project de mogelijkheid om V2G toe te passen op grotere schaal. Alles komt samen op één locatie: AC-laadpunten, een DC-snellader, zonnepanelen, elektrische deelwagens en een EMS-systeem dat het geheel slim aanstuurt.

Hoe het allemaal begon

De kiem voor het project ligt bij de vervanging van oude gemeentewagens. De keuze om als gemeente elektrische deelwagens te gebruiken leidde automatisch tot de behoefte aan laadpalen, en vervolgens tot zonnepanelen. Zo ontstond stap voor stap een geïntegreerde aanpak. Door als gemeente zelf gebruiker te zijn van de deelwagens, werd het aantrekkelijk voor een autodeelaanbieder om mee in te stappen.

Scepsis bij installateurs?

Hoewel de technologie al beschikbaar is, merken Tim en Wouter dat veel installateurs terughoudend zijn over V2G. Volgens Tim komt dat vaak voort uit onwetendheid en achterhaalde overtuigingen: "In België kan het nog niet", "de wagens zijn er niet klaar voor", "de infrastructuur is er nog niet". Maar ondertussen zijn de eerste goedgekeurde systemen op de markt. Wie vooruit wil denken, doet er goed aan om nu al V2G-compatibele infrastructuur te voorzien.

Lokale energie slim benutten

Thomas legt uit dat veel gemeentelijke gebouwen een onevenwichtige energievraag hebben: weinig verbruik overdag, veel verbruik 's avonds (bijv. bij voorstellingen). Dankzij het laadplein kan lokaal opgewekte zonne-energie overdag in voertuigen opgeslagen worden, en 's avonds terug worden ingezet via V2G. Bovendien komt de stroom van coöperatieve PV-installaties, waarin inwoners zelf investeren. Zo ontstaat een circulaire energieketen met lokale verankering.

Voorbereiding en samenwerking

Tim benadrukt dat goede voorbereiding cruciaal is. Je moet kijken naar de beschikbare netcapaciteit, het gemiddelde verbruik van het gebouw, en de technische infrastructuur. Voor dit project werden extra kabels getrokken via een bestaande tunnel onder het gebouw. Alles op één plek installeren (i.p.v. verspreid) bleek ook technisch eenvoudiger én goedkoper.

Thomas vult aan dat samenwerking essentieel is: de gemeente heeft de inhoudelijke projectaanvraag gedaan, maar zonder technische partners zoals What's Next had het niet gerealiseerd kunnen worden. Regelmatig overleg tussen gemeente, technische dienst, onderaannemers en keuringsinstanties maakte het verschil.

Advies aan andere gemeenten en installateurs

Tot slot geven Thomas en Tim elk een duidelijke boodschap mee:

- Aan installateurs: laat je niet afschrikken. V2G is technisch haalbaar, zolang je werkt met een coördinator die alles goed opvolgt.
- Aan gemeenten: kijk naar je eigen patrimonium, koppel laadpalen aan bestaande gebouwen met PV, en voorzie meer dan het minimum. Zoek een sterke partner en maak op tijd goede afspraken intern.

De volgende afleveringen gaan verder in op de technische aspecten (aflevering 2) en de maatschappelijke impact (aflevering 3).