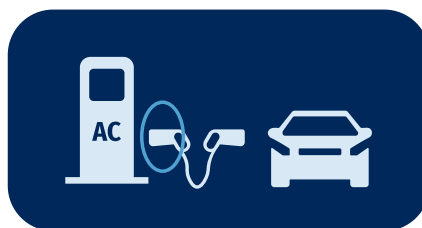
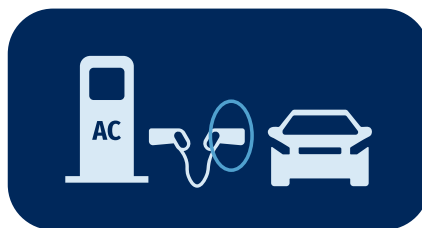
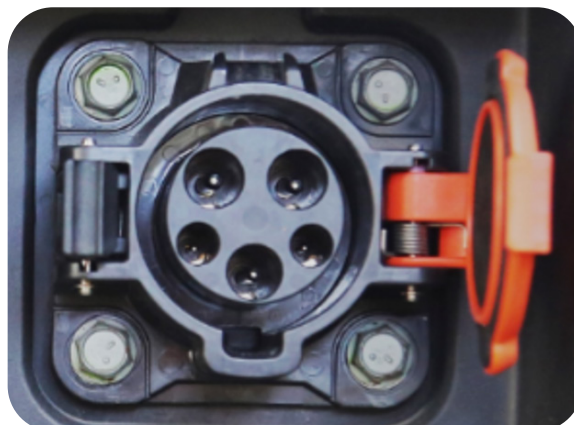


Elektrische voertuigen hebben verschillende vormen van stopcontacten.
Op sommige voertuigen kan je twee types stekker aansluiten.



Aansluiting kant elektrisch voertuig

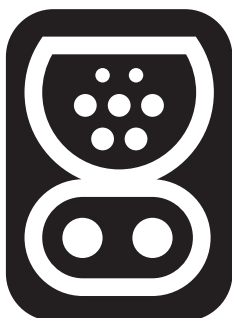
Type 1-stopcontact



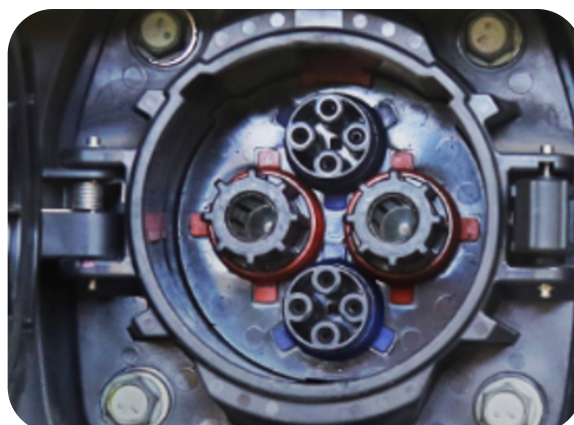
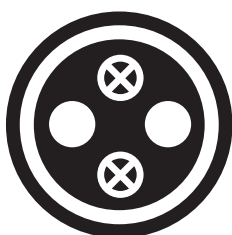
Type 2-stopcontact



Combo 2



CHAdeMO

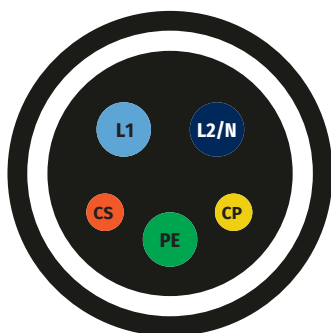


Aansluiting kant voertuig

AC-laden

Type 1

De type 1-connector kan je gebruiken om een laadpaal aan te sluiten op een stopcontact type 1 van een elektrisch voertuig. Het laden gebeurt altijd monofasig.



Legende

CP: geleider voor communicatie tussen het elektrisch voertuig en het laadpunt

PE: beschermingsgeleider (aarding)

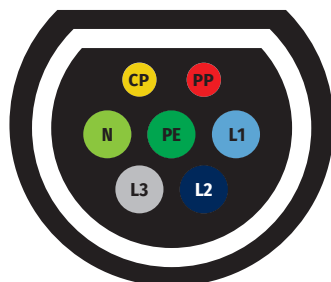
CS: geleider voor de meting van de sectie van de laadkabel

L1: actieve geleider (fase)

L2/N: actieve geleider (andere fase of nul)

Type 2

De type 2-connector kan je gebruiken om een laadkabel aan te sluiten op een stopcontact type 2 of CCSE van een elektrisch voertuig. De kabel kan mono- of driefasig zijn.



Legende

PP: geleider voor de meting van de sectie van de laadkabel

PE: beschermingsgeleider (aarding)

CP: geleider voor communicatie met het elektrisch voertuig

L1/L2/L3: actieve geleider (fase)

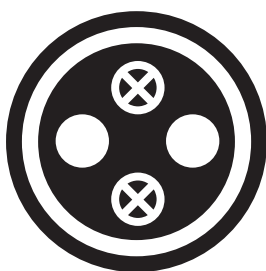
DC-laden

De connector om een laadpaal van een DC-laadpunt aan te sluiten op een elektrisch voertuig kan in Europa twee vormen aannemen.



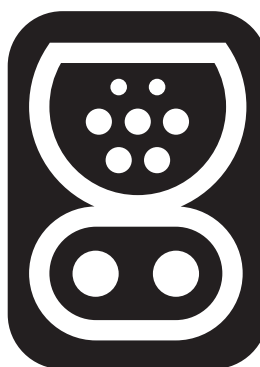
CHAdemo

- geschikt voor DC-laden
- past op CHAdemo stopcontact



CCS (Combo 2):

- geschikt voor DC-laden
- past op CCS2-stopcontact



Aansluiting laadpaal

AC-laden

Alle laadpunten voor AC-laden in de Europese unie zijn uitgerust met een type 2 stopcontact of een vaste kabel. Daarmee kan je zowel monofasig als driefasig laden.



Type 2-stekker



Type 2-stopcontact

